

Bonjour à Tous,

Je remercie François Patriat, Sénateur, Rémi Delatte, notre Député, Marie Claire Bonnet Vallet, Présidente de la Communauté de Commune, Dominique Girard, Conseiller Départemental, Nathalie Rousel, Conseillère Régionale et tous les Maires et élus présents et vous tous qui êtes venu aussi nombreux à cette manifestation qui est pour moi d'une grande importance la preuve j'ai mis le costume, la cravate et mon écharpe. J'ai demandé également à mes adjoints de la mettre, certains de mes collègues Maires l'ont également mise et je les remercie. Je remercie particulièrement le Maire d'Auxonne et son conseil qui on voté une motion de soutien à l'unanimité de notre combat contre cette décision unilatéral et sans concertation.

Nous avons mis derrière nous le drapeau Français pour bien montrer que nous sommes encore en France dans une République et que pour moi le dialogue a toujours été très important. Nous sommes également en Démocratie qui est un régime politique dont le principe est celui du gouvernement du peuple par le peuple et pour le peuple. En ça, il s'oppose à des régimes où le pouvoir est détenu par une seule personne, la monarchie absolue par exemple.

Le premier Vice-Président du Conseil Régional nous a montré dans l'affaire qui nous concerne qu'il se situait dans la deuxième catégorie. Il avait demandé une étude à la SNCF pour augmenter le nombre de TER entre Besançon et Dijon et bien entendu l'étude est tombée certainement en début d'année. La suppression de trois haltes permettrait de rajouter trois trains et d'abaisser le temps entre Besançon et Dijon à moins d'une heure et soit disant 7000 personnes supplémentaires prendraient le train alors qu'en 2008 l'Etat et la SNCF nous expliquaient que la LGV permettrait entre autre de réduire le temps entre ces deux villes en moins de 30 minutes et ils ont même construit une ligne spéciale navette entre Besançon Viotte et Besançon Auxon (gare LGV) qui met les deux gares à moins d'une heure. En 2011 lors de la soudure du dernier rail par le premier Ministre François Fillion beaucoup de monde présent dont la Présidente de la région Franche Comté Marie-Guite Dufay qui nous a oublié depuis, elle n'a même pas daigné répondre à la lettre que je lui ai envoyée comme d'ailleurs Mme la Préfète.

Quel manque de respect pour un Maire qui a toujours servi la République avec Dignité et respect.

J'avais à l'époque pu dialoguer avec le Premier Ministre en lui disant que la SNCF était propriétaire de plus de 80 hectares exonérés d'impôt foncier un manque à gagner pour la commune. Il m'avait répondu Monsieur le Maire vous n'allez pas faire payer d'impôt à l'Etat et en plus vous avez une gare. Maintenant Mr le premier Ministre nous ne l'avons plus.

Je déplore une gestion calamiteuse de la communication au Conseil Régional.

Absence totale de considération pour le monde rural.

Déficiência en termes de vision systémique sur la mobilité.

J'ai été choqué par les propos du Conseil Régional sur le Bien Public qui donne quatre points remarquables d'après eux dont deux nous concernent

Je les cite

- La création d'une offre de transport routier alternative pour les communes de Neuilly les Dijon, Villers les Pots et Franois à la suite de la création de la nouvelle offre Besançon Dijon merci Mr Neugnot il remet des bus sur la route ou des voitures et rajoute près de 15 minutes aux usagers de notre village.
- Une nouvelle offre de desserte ferroviaire entre Dijon et Besançon (7000 voyageurs par jour) avec plus de trains, plus rapides avec une fréquence renforcée aux heures de pointe la desserte passera de 23 à 26 allers et retours par jour en 56 minutes pour les 16 trains les plus rapides et en 1h05 au lieu de 1h13 pour les 10 trains desservant le plus de gare par contre je le répète la LGV est oubliée et les travailleurs aussi.

Vous avez tous compris nous reprochons en premier lieu le manque de concertation (c'est le fait du Prince), aucune étude d'impact, remettre des voitures ou des bus sur la route pour des raisons non justifiées puisqu'il y a la LGV et la Navette et bien entendu la suppression encore une fois d'un service public de proximité pour une commune dont le paysage a été détérioré depuis 1855 par 80 hectares de voie de chemin de fer et transformé notre territoire en 9 ilots.

J'arrête de parler du Conseil Régional et même de la SNCF et je m'adresse au Président de la République.

Monsieur le Président pour les élections vous le savez je vous ai donné ma signature alors que vous n'étiez pas favori. J'ai l'impression que je peux toujours vous faire confiance. J'espère que vous entendrez ce message d'un petit Maire du monde Rural qui se bat pour que ses concitoyens se sentent bien dans nos campagnes. Ce monde rural qui fait la force de la France et qui peut sembler à certains ancré dans les valeurs du passé et voué à un déclin irréversible face à la montée de l'urbanisation. C'est en réalité en avoir une vision très superficielle car il est entré dans une phase de profonde transformation qui le place dans le champ du développement économique général, des modes de vie et des aspirations de la société contemporaine. Grâce à nous petits élus nous offrons le service de proximité et vous le savez. Mais au plus haut niveau Monsieur le Président arrêtez vos hauts fonctionnaires qui vous poussent à créer des grandes structures qui éloignent les services de la population et n'apportent pas forcément un gain financier. Même le week-end les habitants savent trouver le Maire lorsqu'il y a un gros problème et sans abuser. Donnez des consignes à vos représentants qu'ils respectent le Maire. Un courrier envoyé à la préfecture doit avoir une réponse. Vous avez lancé les assises nationales de la mobilité par l'intermédiaire de votre premier Ministre le 20 septembre dernier et votre ministre des transports Mme Elisabeth Borne a fait un discours remarquable le 19 octobre 2017.

Vous avez lancé des ateliers thématiques qui permettront de préciser les besoins en matière de transports et d'identifier les leviers pour y répondre, afin qu'à l'horizon 2030, les mobilités soient :

- **plus propres** en réduisant l'empreinte environnementale de nos déplacements ;
- **plus connectées** en accélérant la révolution numérique dans les transports pour anticiper les mutations de la mobilité;
- **plus solidaires** en réduisant les fractures territoriales et l'assignation à résidence, pour faire de la mobilité physique un moteur de la mobilité sociale ;
- **plus sûres** en réduisant les accidents et risques liés aux mobilités ;

En supprimant notre gare ils vont à l'inverse de ce que disent vos ministres et vous-même. Vous pouvez s'il vous plait remettre les choses en place et nous permettre de travailler sur le sujet dans toute la France afin de trouver avec vous une solution.

Je vous en supplie Monsieur le Président faite quelque chose même si pour vous c'est un petit problème anecdotique.